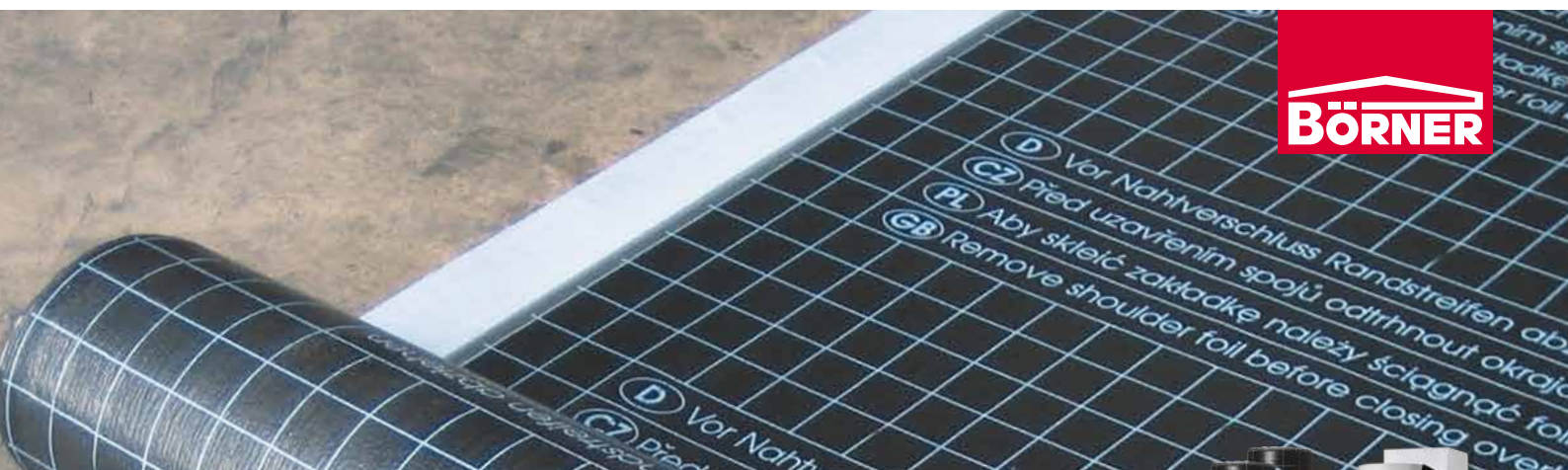


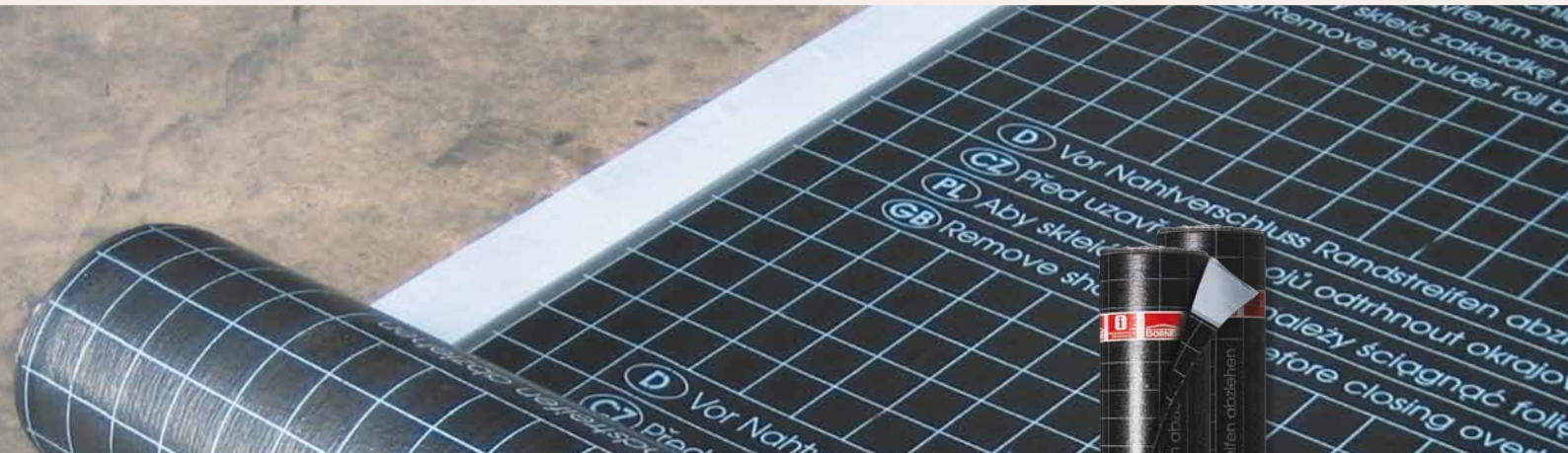


NEU AM LAGER: BAUWERKSABDICHTUNG

SYSTEMPRODUKTE FÜR DIE KOMPLETTE
BAUWERKSABDICHTUNG

IHR PARTNER IN SACHEN
ABDICHTUNGSTECHNIK





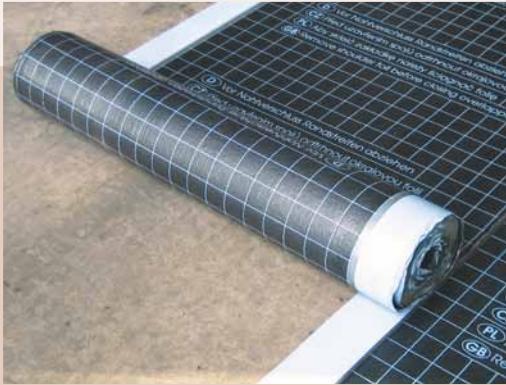
EriKa

Polymerbitumen-Sperrbahn mit Alu-Verbundträger



»Feuchtigkeitsschutz und Dampfsperre im Innenbereich«

- auf erdberührten Bodenplatten und massiven Geschossdecken
- emissionsarm (nach AgBB-Bewertung)
- Radon-Diffusionsdichtigkeit
- erhöhte Nahtsicherheit durch beidseitig abziehbaren Randstreifen
- hohe Verlegeleistung



Die Vorteile auf einen Blick

- hochwertige Polymerbitumen-Deckmasse
- beidseitig kaltselbstklebende Längsnähte
- hoher Diffusions- und Feuchtigkeitswiderstand
- Glasvlies- und Alu-Verbundträger
- emissionsarm (nach AgBB-Bewertung)
- Radon-Diffusionsdichtigkeit

EriKa

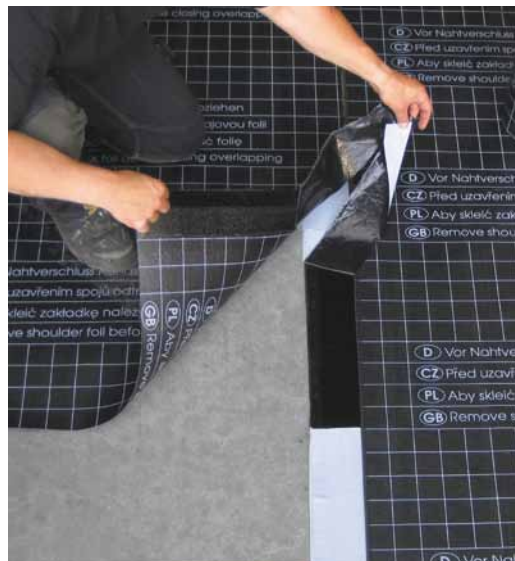
Polymerbitumen-Sperrbahn mit Alu-Verbundträger

Für trockene Innenräume

Die Spezialbahn EriKa ist als Feuchtigkeitssperre bzw. Dampfsperre auf Massivdecken (z. B. Stahlbeton, Hohlkörper, Porenbeton) konzipiert:

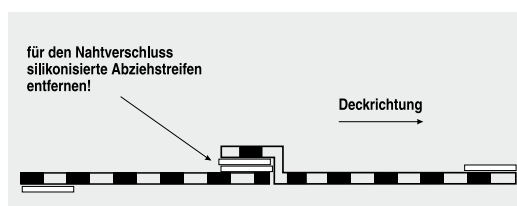
- Auf Bodenplatten als Feuchtigkeitssperre im erdberührten Bereich gegen aufsteigende kapillare Feuchte und Restfeuchte aus dem Abbindeprozess
- Auf Zwischengeschosdecken als Dampfsperre über Räumen mit höherer Luftfeuchtigkeit bzw. Temperatur

Die Sperrbahn EriKa ist mit einer Aluminium-Verbundeinlage ausgestattet und beide Bahnnenseiten sind flächig mit PE-Folie belegt. Zusätzlich sind die Bahnenränder wechselseitig oben und unten mit einem silikonisierten Abziehstreifen zum Verschließen der kaltselbstklebenden Längsnähte ausgerüstet. Diese Nahtausbildung ermöglicht eine einfache und rationelle Verlegung.



Stabile Verbindung

Die Sperrbahn EriKa wird zunächst lose mit Überlappung verlegt und ausgerichtet. Im Anschluss werden die beiden silikonisierten Abziehstreifen zwischen den überlappenden Bahnenrändern gleichzeitig entfernt. Die Längsnähte werden dann durch Andrücken dauerhaft und funktionssicher kaltverklebt. Im Bereich der Kopfstöße werden kaltselbstklebende Abdeckstreifen verwendet.





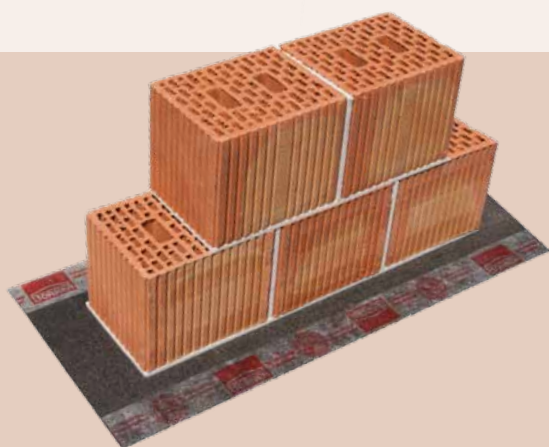
BIVITEX® MS

Mauersperrbahn



»Die intelligente Lösung für dauerhaften Schutz«

- perforationssichere Glasgewebeeinlage mit Bitumen-Deckmassen
- beidseitige Überlappung mit abziehbaren Randstreifen für eine optimale Verbindung von horizontaler und vertikaler Abdichtung im Innen- und Außenbereich
- drei verschiedene Breiten für alle üblichen Wanddicken im Mauerwerksbau



Die Vorteile auf einen Blick

- homogene Deckmassen
- statisch belastbar
- ablösbare Randstreifen

BIVITEX® MS

Mauersperrbahn

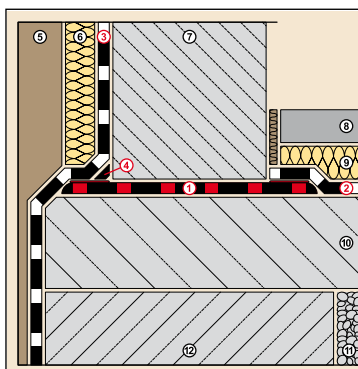
Beschreibung

Die Mauersperrbahn BIVITEX® MS ist eine Bitumenbahn zum horizontalen Schutz des Mauerwerks gegen aufsteigende Feuchtigkeit nach DIN 18533. Die Bahn ist beidseitig besandet und oberseitig im Bereich der Nahtüberdeckungen mit vliesfolienkaschierten Trennstreifen ausgerüstet.

Diese Trennstreifen sind abziehbar und erlauben eine sichere spätere Verklebung mit den jeweiligen Abdichtungen im Innen- und Außenbereich der Wand.

Verarbeitung

Die BIVITEX® MS wird im allgemeinen auf der Grundplatte bzw. Kellergeschossdecke des Gebäudes in Mörtel verlegt. Mit der BIVITEX® MS können im Innen- und Außenbereich die jeweiligen Abdichtungsbahnen nicht nur gemäß DIN 18533 an



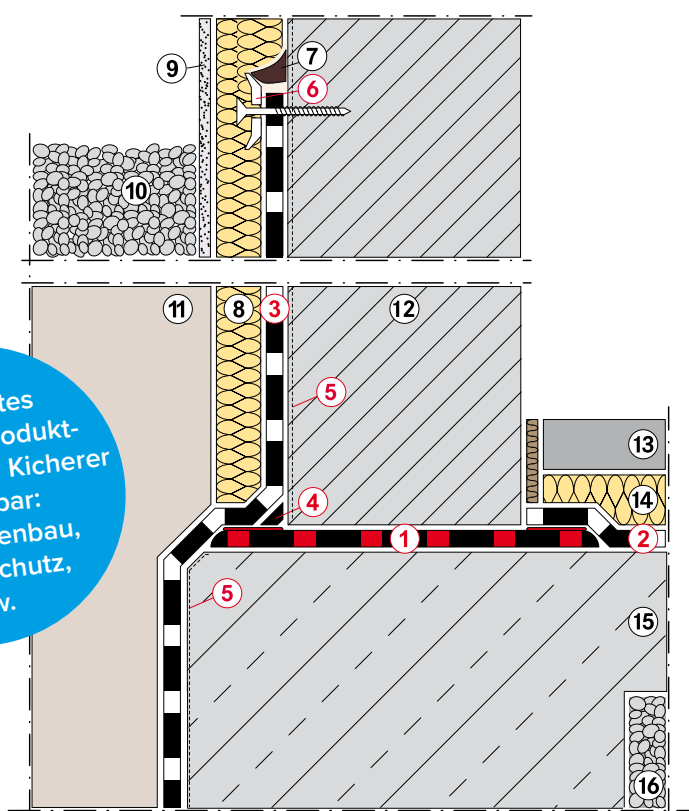
- ① BIVITEX® MS Mauersperrbahn
- ② EriKa Estrichunterlagsbahn
- ③ DACO-thene Abdichtungsbahn
- ④ TEK Trapezeckkeil
- ⑤ Schutz- und Dränageschicht
- ⑥ Perimeterdämmung
- ⑦ Mauerwerk
- ⑧ Innen-Estrich
- ⑨ Estrichdämmung
- ⑩ Bodenplatte
- ⑪ Unterbauplatte
- ⑫ Fundament



die Mauersperrbahn "herangeführt", sondern mit den Überlappungsstreifen verschweißt bzw. kaltselbstklebend verbunden werden. Auf diese Weise kann in Kombination mit der vertikalen Außenwandabdich-



tung und der Fußbodenabdichtung innen ein funktionssicherer Gesamtverbund hergestellt werden, der die Gebäudeteile dauerhaft vor Bodenfeuchtigkeit und nicht drückendem Wasser schützt.



Komplettes
BÖRNER Produkt-
portfolio über Kicherer
beziehbar:
z.B. Straßenbau,
Bautenschutz,
usw.

gemäß DIN 18533 – Erdberührte Bodenflächen W1.1-E/W1.2-E,
sowie Querschnittsabdichtung in und unter Wänden W4-E

- ① BIVITEX® MS Mauersterrbahn
- ② EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn
- ③ DACO-thene Abdichtungsbahn
- ④ TEK Trapez-Eckkeil
- ⑤ BÖCOPLAST PM Bitumenvoranstrich
- ⑥ Wandanschlussprofil
- ⑦ Versiegelung
- ⑧ Perimeterdämmung
- ⑨ Sockelputz
- ⑩ Kiesstreifen
- ⑪ stark durchlässiger Boden
- ⑫ Mauerwerk
- ⑬ Estrich
- ⑭ Wärmedämmung
- ⑮ Bodenplatte/Fundament
- ⑯ kapillARBRECHENDE Schicht